Mercedes-Benz

Fernreise-Spezialomnibus O 303 RHS





Ein Konzept, mit dem die Reiserechnung aufgeht: der Fernreise-Spezialomnibus O 303 RHS.

Jedes Mercedes-Benz Fahrzeug, das neue Akzente setzt, baut auf Bewährtem auf. Auch der Fernreise-Spezialomnibus O 303 RHS folgt dieser Regel. Seiner Technik nach gehört er zur praxiserprobten, immer wieder verbesserten Baureihe O 303. In ihm steckt – vom kleinsten Detail bis zum anerkannt besten Korrosionsschutz – die über 18000fache Produktionserfahrung, die das erfolgreichste Omnibus-Programm auszeichnet.

Darüber hinaus jedoch erfüllt der O 303 RHS durch ausgereifte Technik und stilistische Ausgewogenheit besondere Ansprüche: Seine einteilige Frontscheibe, der integrierte Stoßfänger mit anthrazitfarbener steinschlagsicherer Zierblende und lichtstarken Scheinwerfern geben ihm eine gestalterisch markante Note. Der völlig neu gestaltete Fahrer- und Beifahrerplatz, das wirkungsvolle Heizungs- und Lüftungssystem und leistungsstarke Motoren von 206 oder 243 kW (280 oder 330 PS) erfüllen alle Ansprüche für Fernreisen.

Fernreise-Spezialbus heißt nicht zuletzt: Spezielle Wünsche sind erfüllbar. Mit der Wahl zwischen drei Baulängen, Mittel- und Hecktürvarianten, drei Bestuhlungsarten und vielen speziellen Ausrüstungsmöglichkeiten kann jedes Fahrzeug nach individuellen Ansprüchen maßgeschneidert werden. Dabei sind Ausstattungsstufen bis zur 4-Sterne-Klasse der Gütegemeinschaft Buskomfort e.V. möglich. Wirtschaftlichkeit ist nicht nur eine Frage des richtigen Fahrzeugs. Deshalb gehört zu jedem Mercedes-Benz Omnibus eine unvergleichliche Palette umfangreicher Betreuungsleistungen. Von der fachkundigen Beratung über Kauf oder Leasing bis zum international dichten Service-Netz, mit schneller Ersatzteilversorgung und dem größten Omnibus-Gebrauchtwagen-Centrum Europas.



Die äußere Erscheinung: stilistische Eleganz.





Großflächige, hochgezogene Seitenfenster für freie Sicht nach allen Seiten.



Die Scheibenwischer, parallel zur unteren Einfassung der Frontscheibe abgelegt.

Schon auf den ersten Blick besticht der O 303 RHS durch seine äußere Erscheinung. Die einteilige, weit herumgezogene Frontscheibe kennzeichnet ihn als großzügig gestalteten Fernreisebus. Blickfang der Frontpartie ist eine dreiteilige anthrazitfarbene Zierblende, die dem Stoßfänger angepaßt ist und Scheinwerfer mit optimaler Lichtausbeute. Und weil Form bei Mercedes-Benz immer etwas mit Funktionalität zu tun hat, genießen Fahrer und Fahrgäste die Vorteile: bessere Sicht nach vorne für mehr Sicherheit und einen „ungeteilten Ausblick".
Die langen Scheibenwischer gewährleisten ein uneingeschränktes Sichtfeld bei Schlechtwetter. Sie sind unten abgelegt und unterstreichen so die klare Linienführung der Frontpartie: Eine harmonische Gestaltungslösung mit noch mehr Effektivität.

Die gestalterische Sorgfalt reicht bis ins Detail, um dem O 303 ein attraktives Aussehen zu verleihen: Auf Wunsch erhältliche schwarze Fenstereinfassungen unterstreichen die markante Stilistik dieses Fernreise-Spezialbusses. In Verbindung mit der modernen Farbgebung – zahlreiche Lakkierungsalternativen stehen zur Wahl – bietet er ein Bild klassischer Eleganz.
Die äußere Stilistik setzt sich im Innenraum verbunden mit hoher Funktionalität fort. Der übersichtlich und praktisch gestaltete Fahrerplatz mit einem klar gegliederten Armaturenbrett sorgen für noch mehr Sicherheit, Entlastung und Entspannung für den Fahrer. Der Beifahrerplatz ist so bequem gestaltet, daß selbst bei Kühlschrankeinbau erstklassige Bewegungsfreiheit gewährleistet ist. Zwei verschließbare Ablagefächer fügen sich harmonisch in die ausgewogene Innenfront-Gestaltung ein.

Eine eindrucksvolle Erscheinung: der O 303 RHS mit ungeteilter Frontscheibe. Freier Blick auf die Straße, freier Blick in die Landschaft.

Hoher „innerer Wert“ durch beispielhaften Reisekomfort.

Der ausgewogenen äußeren Linienführung entspricht das Komfortangebot im Innern: großflächige Fenster, auf Wunsch mit Doppelverglasung, viel Platz auf und über den vorbildlich gepolsterten, formgerechten Sitzen und eine geschmackvolle Innenausstattung sorgen auf allen Strecken für gute Reiselaune.
Drei Bestuhlungsvarianten stehen zur Wahl – immer mit hoher Verarbeitungsqualität und geschmackvollem Design. Die Klemmbefestigung auf Boden- und Wandschienen erlaubt eine sichere Montage und Verschiebbarkeit der Sitze.
In der Inlandsausführung ist für alle Bestuhlungsvarianten Stoffbezug serienmäßig, gegebenenfalls jedoch mit Mehrpreis für bestimmte Muster und Ausführungen.
In der Exportausführung haben alle Bestuhlungsvarianten serienmäßig einen Kunstlederbezug.



Bei allen Reiseomnibussen sind die Halterungen der Gepäckablagen so konstruiert, daß der Handlauf nicht unterbrochen wird.
Er bildet mit den Lautsprecherkonsolen und den Innenleuchten eine funktionsgerechte durchgehende Linie.
Die Turbodachlüfter und Hebedächer sind einheitlich in der Mitte der Decke angeordnet.
Auf Wunsch ist eine abgehängte Innendecke mit fernbedienten Turbodachlüftern lieferbar, die mit Stoffen in besonders attraktiven Dessins bezogen werden kann. Dadurch entfallen die Hebedächer. Diese Ausführung unterstreicht ganz besonders die klare, geradlinige, aufgeräumte Innenraumgestaltung.

Die Ausflug-Komfortbestuhlung (AK) hat Einzelsitze mit Schalenrücken. Die Rückenlehne ist feststehend. Gangseitige Sitze sind serienmäßig mit Einbauaschenbechern und klappbaren Armlehnen ausgestattet. Außerdem: Haltegriffe mit Handtaschenhaken.
Die Ausflug-Komfortbestuhlung mit Seitenverstellung (AKs) erlaubt zusätzlich die seitliche Verschiebung der Sitze an der Gangseite.



AK Ausflug-Komfortbestuhlung.

AKs Ausflug-Komfortbestuhlung mit Seitenverstellung.

AL Ausflug-Luxusbestuhlung.





Die Ausflug-Luxusbestuhlung (AL) läßt keine Wünsche offen. Komfort-gefederte Einzelsitze haben Schalenrücken, die sich verstellen lassen. Die Sitze sind mit Armlehnen ausgestattet und zum Mittelgang hin ausschiebbar. Zum serienmäßigen Zubehör zählen Einbau-Aschenbecher, Haltegriffe und Handtaschenhaken, Kopfschonbezüge und Gepäcknetze an der Rückenlehne und auf Wunsch Klapptische, die auch bei Verstellung der Rückenlehne waagerecht bleiben.

Komfort erster Klasse.



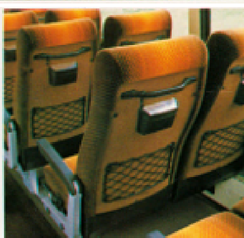


Als modernes Verkehrsmittel muß der Fernreisebus neben seinen Konkurrenten – vor allem Flugzeug und Bahn – bestehen können. Das ist zuallererst eine Frage des Komforts, den man anbieten will – und anbieten kann. Die Festlegung der Innenausstattung aus einer Anzahl attraktiver Wahlmöglichkeiten ist deshalb eine der wichtigsten Entscheidungen bei der Anschaffung eines Reisebusses.

Wie alle Fahrzeuge der Baureihe O 303 ist der RHS konstruktiv so ausgelegt, daß auch anspruchsvolle Komfortwünsche erfüllt werden können. Beim Fernreise-Spezialbus bieten wir eine reichhaltige Palette sinnvoller Ausstattungsdetails, mit der die Klassifizierung bis zum 4-Sterne-Bus erreicht wird. Hier kann nur in wenigen Beispielen gezeigt werden, welche Möglichkeiten einer individuellen Innenraumgestaltung bestehen. Ausführlichere Informationen erhalten Sie gern durch unsere Omnibus-Beauftragten.



Fensterrollos bieten individuellen Schutz gegen Sonne und Hitze. Sie sind stufenlos verstellbar und verdeckt eingebaut, so daß der Blick nach draußen nicht behindert wird. Auf Wunsch ist Doppelverglasung lieferbar.



Die Sitze sind so geformt und gefedert, daß sie – bei entsprechender Sitzanordnung – auch während längerer Reisen einen hohen Sitzkomfort gewährleisten. Fußstützen, Netze, Tischchen an der Rückenlehne und andere Accessoires sind je nach der gewählten Bestuhlungsvariante lieferbar.



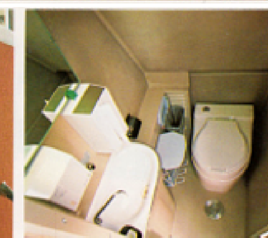
Über den Sitzen gibt es reichlich dimensionierte Ablagemöglichkeiten für das Handgepäck. In die Halterungen sind die Innen- und Nachtbeleuchtung sowie (auf Wunsch) Lautsprecher harmonisch integriert.



Leseleuchten können auf Wunsch geliefert werden. Jeder Sitzplatz verfügt über die richtig dosierte Lichtmenge – noch mehr Komfort für jeden Fahrgast.



Anspruchsvolles Reisepublikum erwartet, daß für Verpflegung auch während der Fahrt gesorgt ist. Deshalb sollte eine Bordküche in die Kabine integriert mit Heißwasserbereiter und Würstchensieder oder freistehend hinter dem Mitteleinstieg mit zusätzlichem Kühlschrank zur Ausrüstung gehören.



Auf Wunsch kann in den O 303 RHS eine Toilette vor der Mitteltür eingebaut werden. Die Kabine ist besonders groß dimensioniert, obwohl nur 2 Sitzplätze entfallen.

Typenvarianten nach Maß:



Hier stellen wir Ihnen den O 303 RHS ausführlich mit seinen zahlreichen Typen-Varianten vor. Um die für Ihren Einsatzzweck optimale Entscheidung zu treffen, beraten wir Sie bei der Wahl von Baulängen, Sitzteilern, Bestuhlungsvarianten und Motorstärken gern.

Wichtiger Hinweis.
Ergänzend zu den Angaben über Sitzreihen, Bestuhlung und Motorstärke finden Sie hier die tabellarische Auflistung der wichtigsten technischen Daten. Ausführliche Information über die Technik vermittelt Ihnen unser Prospekt: Die Technik der Baureihe O 303. Zum „Club-Bus" O 303 10 RHS erhalten Sie einen separaten Katalog.

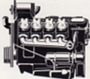
O 303 13 RHS

12 Sitzreihen mit AK- oder AKs-Bestuhlung, 1/49 Sitzplätze



11 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/44 Sitzplätze

Mit dem Saugmotor OM 422 und dem Auflader-Motor OM 422 A stehen zwei Antriebsaggregate zur Verfügung, die zu den Modernsten gehören, was eine fortschrittliche Motoren-Technik heute bieten kann. Sie sind ausgelegt auf hohe Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer und abgestimmt auf optimales Betriebsverhalten in jeder Fahrsituation. Ein Leistungsangebot, das zur modernen Omnibus-Konzeption paßt.



O 303 14 RHS

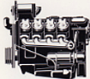


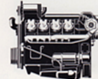


13 Sitzreihen mit AK-, AKs- oder AL-Bestuhlung (eingeschränkt verstellbar), 1/53 Sitzplätze



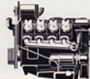
12 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/48 Sitzplätze

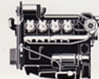




O 303 14 RHS
mit Mitteltür

11reihige AL-Bestuhlung (geeignet zur Klassifizierung als 4-Sterne-Bus)
1/42 Sitzplätze (mit Toilette 1/40)
13reihige AL-Bestuhlung (eingeschränkt verstellbar) lieferbar



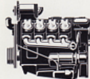


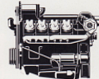
O 303 14 RHS
mit Mitteltür





für 12reihige AL-Bestuhlung
1/46 Sitzplätze (mit Toilette 1/44)





O 303 15 RHS

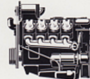


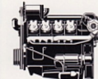


14 Sitzreihen mit AK-, AKs- oder AL-Bestuhlung (eingeschränkt verstellbar), 1/57 Sitzplätze



13 Sitzreihen mit AL-Bestuhlung
1/52 Sitzplätze



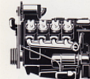


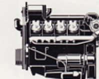
O 303 15 RHS
mit Mitteltür





12reihige AL-Bestuhlung (geeignet zur Klassifizierung als 4-Sterne-Bus), 1/46 Sitzplätze (mit Toilette 1/44)
14reihige AL-Bestuhlung (eingeschränkt verstellbar) lieferbar



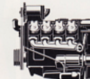


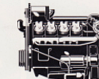
O 303 15 RHS
mit Mitteltür





13reihige AL-Bestuhlung
1/50 Sitzplätze (mit Toilette 1/48)





	O 303 13 RHS	O 303 14 RHS	O 303 14 RHS	O 303 14 RHS mit Mitteltür	O 303 14 RHS mit Mitteltür	O 303 14 RHS mit Mitteltür	O 303 14 RHS mit Mitteltür	O 303 15 RHS	O 303 15 RHS	O 303 15 RHS mit Mitteltür	O 303 15 RHS mit Mitteltür	O 303 15 RHS mit Mitteltür	O 303 15 RHS mit Mitteltür
Motor-Typ	OM 422	OM 422	OM 422 A	OM 422	OM 422 A	OM 422	OM 422 A	OM 422	OM 422 A	OM 422	OM 422 A	OM 422	OM 422 A
Leistung kW/PS bei 2300/min	206/280	206/280	243/330	206/280	243/330	206/280	243/330	206/280	243/330	206/280	243/330	206/280	243/330
Drehmoment Nm/kpm bei 1200/min	1040/106	1040/106	1344/137	1040/106	1344/137	1040/106	1344/137	1040/106	1344/137	1040/106	1344/137	1040/106	1344/137
Wendekreis Ø (m)	19,30	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42
Zul. Gesamtgewicht (kg)	14800	15800	15800	15800	15800	15800	15800	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Kofferraum Vol. (m³)	7,0	8,0	8,0	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	9,0	9,0	8,7*	8,7*	8,7*	8,7*
Hinterachsübersetzung (wahlweise)	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12	44:12/47:12
Betriebsbremse Zweikreis-System	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft	Druckluft
Reifen (schlauchlos)	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5	11 R-22,5
Synchron-Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang

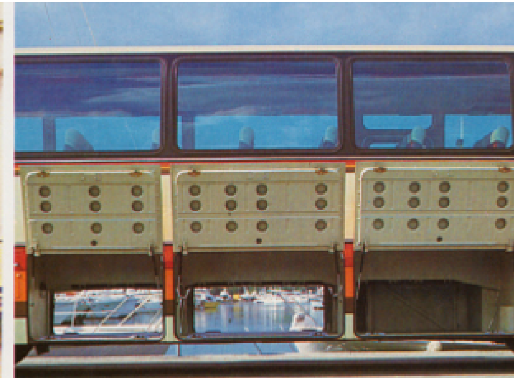
* Bei Einbau einer Unterflurtoilette verringert sich das Kofferraumvolumen um 0,89 m³.

Bequemes Ein- und Aussteigen. Und viel Gepäck – der O 303 RHS packt's.

Beim O 303 RHS beginnt jede Reise mit dem bequemen Einsteigen. Dafür sorgen niedrige Trittstufen und breite Türöffnungen. Serienmäßige einteilige Außenschwingtüren – sowohl vorne wie auch hinten bzw. in der Mitte – werden durch platzsparenden Drehsäulenantrieb geöffnet und geschlossen. Ein Hubmechanismus verriegelt die Türen flattersicher.
Exportfahrzeuge haben vorne und hinten serienmäßig Drehtüren.
Nicht nur für die Reisenden, auch für ihr Gepäck muß genügend Platz da sein. Kein Problem beim O 303 RHS – sein Kofferraumvolumen beträgt bis zu 9 m³. Der Stauraum liegt vollständig zwischen den beiden Achsen. Er ist eben und beidseitig durch große, von Gasdruckfedern unterstützte, Kofferraumklappen leicht zugänglich. Diese können auf Wunsch über eine elektromagnetische oder pneumatische Zentralverriegelung abgeschlossen werden. Der gesamte Kofferraum ist durch Strukturlack geschützt und daher korrosionssicher, verschleißfest und pflegefreundlich.



Bequemes Ein- und Aussteigen und schnelles Ein- und Ausladen.



Ebener, von beiden Seiten gut zugänglicher Kofferraum.



Viel Platz für viel Gepäck.





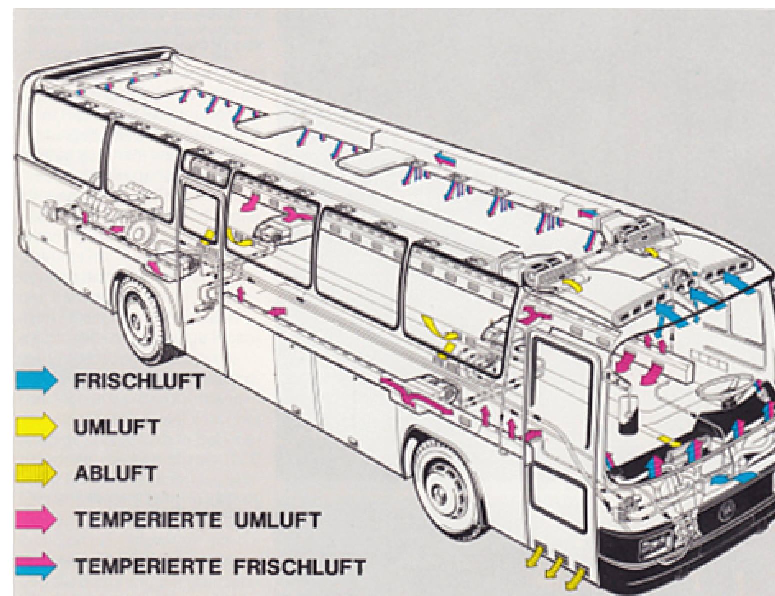
Das Aussteigen durch die Mitteltür ist so mühelos wie das Einsteigen.

Der bequeme vordere Einstieg.

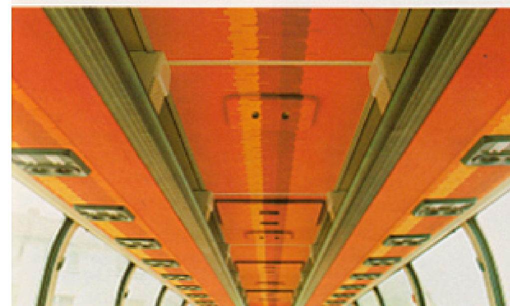
Ein neues Heizungs- und Lüftungssystem, damit das Reiseklima stimmt.



Eines der wesentlichsten Merkmale des O 303 RHS ist das besonders wirkungsvolle Heizungs- und Lüftungssystem. Für eine rundum ausgeglichene Frisch- und Warmluftzufuhr sorgen Fußraum- und Deckenheizung. Von unten erwärmen vier Bodenheizgeräte über zwei Kanäle den Fahrgastraum. Zwei leistungsstarke Dachheizgeräte sorgen über Deckenluftkanäle für die Frischluft-Temperierung. Kombidüsen über jedem Sitzplatz in den Deckenkanälen erlauben zugfreie Dauer- und individuelle Komfortbelüftung. Dabei ist ein gleichmäßiges Raumklima gewährleistet. Bei extrem tiefen Außentemperaturen kann zusätzlich Umluft beigemischt werden, so daß immer eine gute Beheizung des Innenraumes sichergestellt ist. Die Lüfter dieses neuen Heizungs- und Lüftungssystems, das durch Staudruck unterstützt wird, arbeiten angenehm leise. Auf Wunsch ist eine automatisch geregelte Heizungsanlage lieferbar. Mit zwei Temperaturwählern – einen für den Fahrerplatz, einen für den Fahrgastraum – wird die gewünschte Temperatur eingestellt. Auch das Verhältnis zwischen Frischluft und Umluft kann manuell bestimmt werden. Alles übrige regelt die elektronische Automatik.



Das Frischluft-Bugheizgerät mit Reguliereinrichtung saugt staubfreie Frischluft unterhalb der Windschutzscheibe an und erwärmt sie über einen Wärmetauscher, der an den Warmwasserkreislauf des Motors angeschlossen ist. Über vier Ausströmdüsen wird die Frontscheibenentfrostung sichergestellt. Außerdem kann das Fahrerfenster und die vordere Tür über zwei Düsen entfrostet werden. Für Fahrer und Beifahrer gibt es spezielle Heizungs- und Lüftungsdüsen. Das Gerät kann auch mit Umluft arbeiten.





Unauffällig, aber wirkungsvoll: die Einrichtungen für Heizung und Lüftung in der Decke.

Zugfreie Innenraumbelüftung und individuelle Frischluftregulierung durch Kombidüsen für jeden Sitzplatz.





Auf Wunsch ist eine abgehängte stoffbezogene Innendecke lieferbar. Diese Ausführung unterstreicht die klare Innenraumgestaltung.

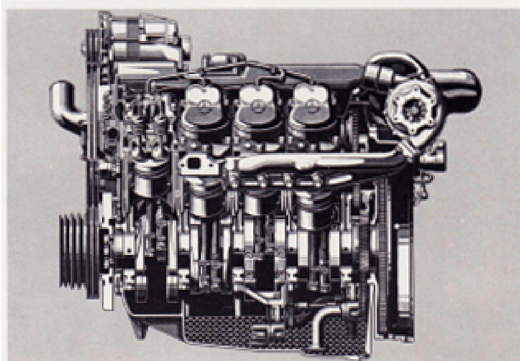
Das Bugheizgerät mit Sollwertstellern für automatisch geregelte Heizung und Belüftung.

Tausendfach bewährte Technik und starke Motoren.

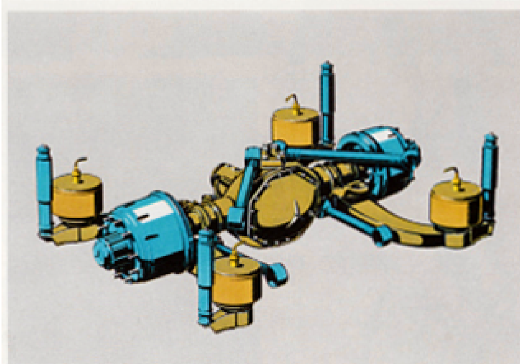
Die ausgereifte Technik der Baureihe O 303 ist das sichere Fundament für den RHS. Dabei kommen alle Vorteile der Großserienfertigung zum Tragen.
Der außergewöhnliche technische Aufwand beginnt mit dem luftgefederten Fahrwerk, das die Grundlage für Sicherheit und Komfort ist. Bodenrahmen und Aufbaugerippe bilden eine selbsttragende Einheit, die im Bereich der Vorderachse und im Heckbereich durch Überrollbügel verstärkt wird.
Die Motoren OM 422 und OM 422 A sind leistungsstark und wirtschaftlich – und dabei doch umweltfreundlich. Sie sind leicht zugänglich und geräuschgedämpft im Motorraum untergebracht.
Welches Getriebe dazu auch gewählt wird – serienmäßiges Synchrongetriebe mit sechs Vorwärtsgängen oder auf Sonderwunsch Automatikgetriebe mit oder ohne Retarder – eine gute Abstimmung aller Aggregate ist immer gegeben.
Die intensive Korrosionsschutzbehandlung ist eine der Stärken eines jeden Mercedes-Benz Omnibusses. Kein anderer Omnibus-Hersteller sichert so aufwendig die Werterhaltung seiner Produkte. Lange Lebensdauer und ein hoher Wiederverkaufswert sind die Vorteile für den Kunden.
Eine ausführliche Darstellung der technischen Vorzüge finden Sie in der Broschüre „Die Technik der Baureihe O 303".



Der Fahrerplatz mit klar gegliedertem Armaturenbrett und vorbildlich angeordneten Bedienungselementen.



Der OM 422 A mit Turboaufladung und Direkteinspritzung.



Das konstruktiv aufwendige Fahrwerk garantiert Sicherheit und Komfort.

So wichtig wie die Technik: Betreuungsleistungen rund um den Omnibus.



Fachkundige Beratung ist eine der wichtigsten Aufgaben unserer Omnibus-Beauftragten.





Eine von über 5000 Kundendienst-Stationen.

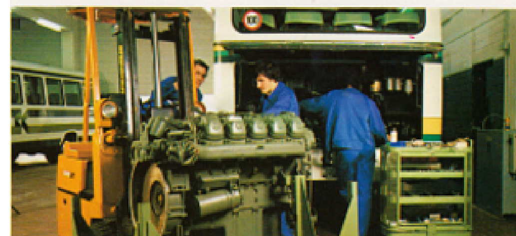
Mit dem Omnibus-Leasing von Mercedes-Benz entfällt die Kapitalbindung.





OGC – Europas größtes Omnibus-Gebrauchtwagen-Centrum in Frankfurt.

Mercedes-Benz gibt mit seiner Transportberatung dem Kunden die Sicherheit, seine Beförderungsaufgaben in jeder Beziehung wirtschaftlich zu lösen.



Qualifizierte Kundendienstmitarbeiter sorgen für fachlich einwandfreie Wartung und schnelle Reparaturen.

Das Mercedes-Benz Druckschriftensystem für Omnibusse besteht aus mehreren Bausteinen.

Benötigen Sie für Ihre Kaufentscheidung weitere Informationsschriften, so bitten wir Sie, sich an Ihren Mercedes-Benz Omnibus-Beauftragten zu wenden.

Diese Broschüre halten Sie jetzt in Händen:

	DIE PROGRAMMÜBERSICHT O 303.
	ARGUMENTE FÜR O 303 OMNIBUSSE.
	DIE TECHNIK DER BAUREIHE O 303.
	KORROSIONSDAUERSCHUTZ DER BAUREIHE O 303.
	DIE SONDERAUSSTATTUNGEN FÜR O 303 OMNIBUSSE.
	ANTI-BLOCKIER-SYSTEM FÜR MERCEDES-BENZ OMNIBUSSE.
■	EINZELTYPEN-BROSCHÜRE

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.
Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim VPK/WK 6706-2610-00-01/0183 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne